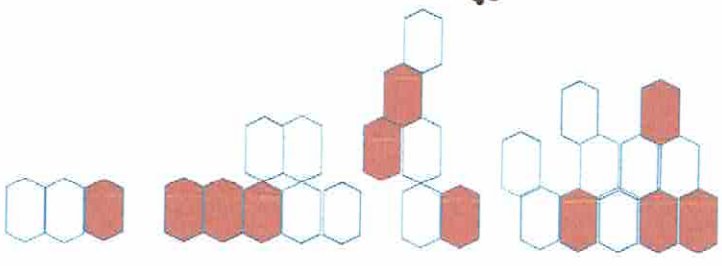




# MATRIK GAP DAN GBS

## TAHUN 2021

### DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG



## MATRIK GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan Tahun Anggaran 2021

| Langkah 1  | Langkah 2   | Langkah 3   | Langkah 4  | Langkah 5   | Langkah 6   | Langkah 7  | Langkah 8   | Langkah 9  |
|--|---|---|--|---|---|--|---|--|
| Pilih Kebijakan/<br>Program/<br>Kegiatan   | Data<br>Pembuka<br>Wawasan  | ISU GENDER  |  |   | KEBIJAKAN DAN RENCANA<br>KEDEPAN  |  | PENGUKURAN HASIL  |  |
|  |   | Faktor Kesenjangan  | Sebab<br>Kesenjangan<br>Internal                 | Sebab<br>Kesenjangan<br>Eksternal   | Reformulasi<br>Tujuan   | Rencana Aksi   | Basis Data<br>(Base-Line)   | Indikator Kinerja  |
| <p><b>Program :</b><br/>Pembangunan<br/>Jalan dan<br/>Jembatan</p> <p><b>Kegiatan :</b><br/><b>Pembangunan/<br/>Peningkatan Jalan</b></p> <p><b>Paket :</b><br/>Jalan Koto Baru –<br/>Limau Manis</p> <p><b>Tujuan :</b></p> <p>Tersedianya jalan kabupaten yang aman, ramah dan dapat digunakan oleh semua kalangan masyarakat umum</p> | <p>– Panjang<br/>Jalan Koto Baru – Limau Manis 7,1 Km</p> <p>– Jalan Koto Baru-Limau Manis dengan kondisi rusak sedang sepanjang 3 Km</p> | <p><b>AKSES :</b><br/>Jalan Koto Baru – Limau Manis yang masih rusak memberikan rasa tidak nyaman terhadap pengguna jalan.</p> <p><b>PARTISIPASI :</b><br/>Hasil musrenbang kabupaten belum memprioritaskan perbaikan Jalan Koto Baru – Limau Manis.</p> <p><b>KONTROL :</b><br/>– Kurang pedulinya masyarakat terhadap kondisi jalan yang ada<br/>– Tidak sesuai beban kendaraan yang lewat dengan tonase jalan yang ada</p> <p><b>MANFAAT :</b><br/>Belum optimalnya pemakai jalan Koto Baru – Limau Manis Kec. Lengayang oleh Masyarakat</p> | <p>Belum menjadi kegiatan prioritas anggaran</p> | <p>Adanya pandangan bahwa proses pembangunan dapat dilakukan secara umum tanpa memperhatikan aspek akses, partisipasi, kontrol dan manfaat bagi masyarakat.</p> | <p>– Tersedianya jalan kabupaten yang aman, ramah dan dapat digunakan oleh semua kalangan masyarakat umum</p> | <p>– Melakukan Survey Lapangan</p> <p>– Merencanakan pembangunan jalan yang ramah dan aman untuk wanita, anak-anak, lansia dan penyandang disabilitas.</p> | <p>– Panjang<br/>Jalan Koto Baru – Limau Manis 7,1 Km</p> <p>– Jalan Koto Baru-Limau Manis dengan kondisi rusak sedang sepanjang 3 Km</p> | <p>Input :<br/>• Rp.7.625.000.000,-</p> <p>Output :<br/>• Terlaksananya Peningkatan Jalan Koto Baru – Limau Manis Kec. Lengayang</p> <p>Outcome :<br/>• Tersedianya Peningkatan Jalan Koto Baru – Limau Manis Kec. Lengayang</p> |
|  | <p>– Jalan ini merupakan penghubung antara Nagari Kambang dengan Nagari Kambang Utara</p>   |   |  |   |   |  | <p>– Jalan ini merupakan penghubung antara Nagari Kambang dengan Nagari Kambang Utara</p>   |  |

**GBS**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

| NO         | ASPEK  | URAIAN  |            |                                     |            |  |
|------------|--|---|------------|-------------------------------------|------------|--|
| 1          | Program Kegiatan   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pembangunan/ Peningkatan Jalan</li> <li>• Peningkatan Jalan Koto Baru – Limau Manis Kec. Lengayang</li> </ul>  |            |                                     |            |  |
| 2          | Output Kegiatan  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Terlaksananya peningkatan jalan kabupaten</li> <li>2. Tersedianya jalan kabupaten yang aman, ramah dan dapat digunakan oleh semua kalangan masyarakat umum</li> <li>3. Mudahnnya akses masyarakat menuju ke lokasi tersebut</li> </ol>  |            |                                     |            |  |
| 3          | Analisa Situasi  | <p>Panjang Jalan Koto Baru – Limau Manis adalah 7,1 Km dengan kondisi rusak sedang sepanjang 3 Km</p> <p>Faktor Kesenjangan :</p> <p><b>AKSES</b>, Jalan Koto Baru – Limau Manis yang masih rusak memberikan rasa tidak nyaman terhadap pengguna jalan.</p> <p><b>PARTISIPASI</b>, Hasil musrenbang kabupaten belum memprioritaskan perbaikan Jalan Koto Baru – Limau Manis <b>KONTROL</b>,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurang pedulinya masyarakat terhadap kondisi jalan yang ada</li> <li>• Tidak sesuai nya beban kendaraan yang lewat dengan tonase jalan yang ada</li> </ul> <p><b>MANFAAT</b>, Belum optimalnya pemakaian jalan Koto Baru – Limau Manis oleh Masyarakat</p> <p>Faktor internal dan Eksternal :</p> <p>Belum menjadi kegiatan prioritas anggaran</p> <p>Adanya pandangan bahwa proses pembangunan dapat dilakukan secara umum tanpa memperhatikan aspek akses, partisipasi, kontrol dan manfaat bagi masyarakat.</p> |            |                                     |            |  |
| 4          | Rencana Aksi   | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="406 645 486 864">Kegiatan 1</td> <td data-bbox="406 864 486 2326">Melakukan Survey Lapangan</td> </tr> <tr> <td data-bbox="406 645 486 864">Kegiatan 2</td> <td data-bbox="406 864 486 2326">Merencanakan pembangunan jalan yang ramah dan aman untuk wanita, anak-anak, lansia dan penyandang disabilitas.</td> </tr> </table>   | Kegiatan 1 | Melakukan Survey Lapangan           | Kegiatan 2 | Merencanakan pembangunan jalan yang ramah dan aman untuk wanita, anak-anak, lansia dan penyandang disabilitas. |
| Kegiatan 1 | Melakukan Survey Lapangan  |   |            |                                     |            |  |
| Kegiatan 2 | Merencanakan pembangunan jalan yang ramah dan aman untuk wanita, anak-anak, lansia dan penyandang disabilitas. |   |            |                                     |            |  |
| 5          | Alokasi Anggaran Output Kegiatan   | <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="231 645 406 864">Tahun 2020</td> <td data-bbox="231 864 406 2326">Jumlah Anggaran Rp. 7.625.000.000,-</td> </tr> </table>   | Tahun 2020 | Jumlah Anggaran Rp. 7.625.000.000,- |            |  |
| Tahun 2020 | Jumlah Anggaran Rp. 7.625.000.000,-  |   |            |                                     |            |  |
| 6          | Dampak / Hasil Output Kegiatan   | <p>Output :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Terlaksananya Peningkatan Jalan Koto Baru – Limau Manis Kec. Lengayang</li> </ul>  |            |                                     |            |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>Outcome :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tersedianya Peningkatan Jalan Koto Baru – Limau Manis sepanjang 3 Km</li></ul> |
|--|--|---|

Painan, Juni 2020

Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang

Kabupaten Pesisir Selatan



ERASUKMA MUNAF, ST, MM  
NIP. 19720925 199803 1 003

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>Outcome :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tersedianya Peningkatan Jalan Koto Baru – Limau Manis sepanjang 3 Km</li></ul> |
|--|--|---|

Painan, Juni 2020

Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang  
Kabupaten Pesisir Selatan

  
**ERASUKMA MUNAF, ST, MM**  
PESI, NIP. 19720925 199803 1 003

## MATRIK GENDER ANALYSIS PATHWAY (GAP)

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Pesisir Selatan Tahun Anggaran 2021

| Langkah 1  | Langkah 2   | Langkah 3  | Langkah 4   | Langkah 5  | Langkah 6   | Langkah 7   | Langkah 8  | Langkah 9             |
|--|---|--|---|--|---|---|--|-----------------------|
| Pilih Kebijakan/<br>Program/<br>Kegiatan   | Data Pembuka<br>Wawasan   | <b>ISU GENDER</b>  |   |  | KEBIJAKAN DAN RENCANA<br>KEDEPAN  | PENGUKURAN HASIL  | Indikator Kinerja  |                       |
|  |   | Faktor Kesenjangan   | Sebab<br>Kesenjangan<br>Internal                      | Sebab<br>Kesenjangan<br>Eksternal  |   |   |  | Reformulasi<br>Tujuan |
| <p><b>Program :</b><br/>Rehabilitasi/<br/>Pemeliharaan<br/>Jalan dan<br/>Jembatan</p> <p><b>Kegiatan :</b><br/><b>Rehabilitasi/<br/>Pemeliharaan<br/>Jembatan</b></p> <p><b>Paket :</b><br/>Jembatan<br/>Simpang 3 -<br/>Tabing</p> <p><b>Tujuan :</b><br/>Tersedianya<br/>jembatan yang<br/>aman, ramah dan<br/>dapat digunakan<br/>oleh semua<br/>keluarga<br/>masyarakat umum</p> | <p>- Panjang<br/>Jembatan<br/>Simpang 3 -<br/>Tabing adalah<br/>50 m.<br/>Dengan kondisi<br/>rusak berat.<br/>- Jembatan ini<br/>terletak di<br/>kawasan<br/>Nagari Pasar<br/>Baru, Kec.<br/>Bayang</p> | <p><b>AKSES :</b><br/>Jembatan tersebut<br/>merupakan satu-satunya<br/>akses perekonomian<br/>masyarakat setempat</p> <p><b>PARTISIPASI :</b><br/>Hasil musrenbang<br/>kabupaten belum<br/>memprioritaskan<br/>penggantian jembatan<br/>yang baru</p> <p><b>KONTROL :</b><br/>Tidak sesuai beban<br/>kendaraan yang lewat<br/>dengan tonase jembatan<br/>yang ada</p> <p><b>MANFAAT :</b><br/>Belum optimalnya<br/>pemakaian jembatan<br/>Simpang 3 - Tabing<br/>oleh Masyarakat</p> | Belum<br>menjadi<br>kegiatan<br>prioritas<br>anggaran | Adanya<br>pandangan<br>bahwa proses<br>rehabilitasi<br>jembatan dapat<br>diakukan<br>secara umum<br>tanpa<br>memperhatikan<br>aspek akses,<br>partisipasi,<br>kontrol dan<br>manfaat bagi<br>masyarakat. | <p>Tersedianya<br/>jembatan<br/>yang aman,<br/>ramah dan<br/>dapat<br/>digunakan<br/>oleh semua<br/>keluarga<br/>masyarakat<br/>umum</p> <p>-Melakukan<br/>Survey<br/>Lapangan</p> <p>-Merencanakan<br/>rehabilitasi<br/>jembatan<br/>yang ramah<br/>dan aman<br/>untuk wanita,<br/>anak-anak,<br/>lansia dan<br/>penyandang<br/>disabilitas.</p> | <p>- Panjang<br/>Jembatan<br/>Simpang 3 -<br/>Tabing adalah<br/>50 m.<br/>- Dengan<br/>kondisi rusak<br/>berat.<br/>- Jembatan ini<br/>terletak di<br/>kawasan<br/>Nagari Pasar<br/>Baru, Kec.<br/>Bayang</p> | <p>Input :<br/>• Rp. 810.700.000,-<br/>Output :<br/>- Terlaksananya<br/>rehabilitasi<br/>jembatan<br/>Simpang 3 -<br/>Tabing yang<br/>responsive gender</p> <p>Outcome :<br/>- Tersedianya<br/>rehabilitasi<br/>jembatan<br/>Simpang 3 -<br/>Tabing sepanjang<br/>50 meter</p> |                       |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>Outcome :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tersedianya Rehabilitasi Jembatan Simpang 3 - Tabing sepanjang 50 meter</li></ul> |
|--|--|--|

Painan, Juni 2020

Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang

Kabupaten Pesisir Selatan



ERASUKMA MUNAF, ST, MIM

NIP. 19720925 199803 1 003

**GBS**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**

| NO | ASPEK                            | URAIAN   |
|----|----------------------------------|--|
| 1  | Program Kegiatan                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehabilitasi/ Pemeliharaan Jalan dan Jembatan</li> <li>• Jembatan Simpang 3 - Tabing</li> </ul>   |
| 2  | Output Kegiatan                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Terlaksananya rehabilitasi jembatan</li> <li>2. Tersedianya jembatan yang aman, ramah dan dapat digunakan oleh semua kalangan masyarakat umum</li> <li>3. Mudahnnya akses penyeberangan masyarakat menggunakan jembatan</li> </ol>   |
| 3  | Analisa Situasi                  | <p>Panjang Jembatan Simpang 3 - Tabing sepanjang 50 meter</p> <p>Faktor Kesenjangan :</p> <p><b>AKSES</b>, Jembatan tersebut merupakan satu-satunya akses perekonomian masyarakat setempat</p> <p><b>PARTISIPASI</b>, Hasil musrenbang kabupaten belum memprioritaskan penggantian jembatan yang baru</p> <p><b>KONTROL</b>, Tidak sesuaianya beban kendaraan yang lewat dengan tonase jembatan yang ada</p> <p><b>MANFAAT</b>, Belum optimalnya pemakaian Jembatan Simpang 3 - Tabing oleh Masyarakat</p> <p>Faktor internal dan Eksternal :</p> <p>Belum menjadi kegiatan prioritas anggaran</p> <p>Adanya pandangan bahwa proses rehabilitasi jembatan dapat dilakukan secara umum tanpa memperhatikan aspek akses, partisipasi, kontrol dan manfaat bagi masyarakat.</p> |
| 4  | Rencana Aksi                     | <p>Kegiatan 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan Survey Lapangan</li> </ul> <p>Kegiatan 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Merencanakan rehabilitasi jembatan yang ramah dan aman untuk wanita, anak-anak, lansia dan penyandang disabilitas.</li> </ul>   |
| 5  | Alokasi Anggaran Output Kegiatan | <p>Tahun 2020</p> <p>Jumlah Anggaran Rp. 810.700.000,-</p>   |
| 6  | Dampak / Hasil Output Kegiatan   | <p>Output :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Terlaksananya Rehabilitasi Jembatan Simpang 3 - Tabing yang responsive gender</li> </ul>  |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <b>Outcome :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tersedianya Rehabilitasi Jembatan Simpang 3 - Tabing sepanjang 50 meter</li></ul> |
|--|--|--|

Painan, Juni 2020

Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang  
Kabupaten Pesisir Selatan

  
**ERASUKMA MUNAF, ST, MM**  
PES.NIR.S/19720925 199803 1 003